*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS**	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de Visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
21/09/2023	LA GUAJIRA	RIOHACHA	CORREG. TIGRERAS

1.5 Código Vía	1.6 Nombre Tramo a Intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
44001_009	VEREDA MUNDO NUEVO - CORREGIMIENTO TIGRERAS	10,7 KM	10700 KM

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
	Inicio: 73° 8'39.03"O/ 11°16'1.59"N	Fin: 73°12'0.78"O / 11°19'37.09"N

1.10 Referencia Lugar de Inicio	1.11 Referencia Lugar de Terminación
K 51 + 128 , RUTA NAL 9009 -TRONCAL DEL CARIBE	VEREDA MUNDO NUEVO

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de Superficie o Rodadura (*Definir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
Kms 1,41	Kms 0,15	Kms 9,14

2.2 Conectividad con Otras Vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía Nacional	b. Vía Departamental	c. Otra Terciaria	d. Camino de Herradura
X	X		

2.3 Tipo de Terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
X			

2.4 Estado de la Vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

ÍTEMS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura		X		DAÑOS POR INUNDACIONES Y ESCORRENTIAS SUERFICIALE
Transitabilidad de la vía		X		AUN PERMITE EL PASO DE VEHICULOS
Mantenimiento Rutinario			X	NECESITA MANTENIMIENTO CON AFIRMADO
Rocería		X		REQUIRE DESMONTE Y LIMPIEZA
Cunetas				N.A
Cajas de Alcantarillas				N.A
Alcantarillas				N.A
Box Coulvert				N.A
Derrumbes menores	X			N.A
Estado señalización (Vertical y Horizontal)			X	

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

2.5 Estado de las Obras Existentes

Obras (Muros de Contención, Bateas, Alcantarillas, Box Coulvert, Puentes o Pontones, entre otras)

Estructura Existente	**Abscisa**	**Dimensiones (m)**			**Estado**
		l	**a**	**h**	
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					
N.A.					

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	**NO**
a. La vía a intervenir es terciaria?	SI	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la Transitabilidad de la misma?		NO
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	SI	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		NO
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		NO
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		NO
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	SI	

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (*Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación*)

	SE REQUIERE MANTENIMIENTOS CON ROCERIA 10.700 mts, 3mts, ancho rocería
	SE REQUIERE CONSTRUCCIÓN DE AFIRMADO (ML) TOTAL CONSTRUCCIÓN DE AFIRMADO: 150 (ML) Longitud de Afirmado: 150 mts Ancho de Afirmado: 5 mts Espesor de Afirmado: 0,20 mts
	MEJORAMIENTOS (Necesidades) SE REQUIERE CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA (ML) Longitud total de Placa huella: 1.410 mts Ancho de Placa Huella: 5 mts

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

4. DIAGNOSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

La vía postulada para mantenimiento y mejoramiento TIGRERA – VEREDA MUNDO NUEVO se encuentra en terreno plano, cuenta con Coordenadas de Punto Inicial: 73° 8'39.03"O/ 11°16'1.59"N y Coordenadas de Punto Final: 73°12'0.78"O / 11°19'37.09"N. Se localiza sobre el K 51 + 128 , de la RUTA NAL 9009 -TRONCAL DEL CARIBE de la Sector de puente – Bomba - Pelechua, en el Corregimiento de Tigreras, Distrito de Riohacha, Departamento de La Guajira, con una longitud total de 10.700 Km. confirmo la longitud del corredor con una distancia de 10.700 Km.

Para acceder a la vía se debe salir del casco urbano del Distrito de Riohacha en dirección Sur por la vía nacional que comunica con el municipio de Dibulla con código 44001_009 Sector.

La vía se encuentra en regular estado de transitabilidad y en su recorrido se identifica un ancho de vía de 5.0 m, con tramos planos los cuales son de carácter crítico debido a la afectacion de los vehiculos, erosion en alguna parte y escorrenctias superficiales de aguas que provocan atolladeros, que imposibilita el tránsito en estos tramos por vehículos que no cuentan con sistema de doble tracción. Adicionalmente se observa la necesidad de implementar actividades de mantenimiento periódico con Roceria y un afirmado para garantizar la transitabilidad y visibilidad de la vía y se observa la necesidad de construir placa huella.

Se Realiza Visita de Informacion y Estado del Proyecto al corredor postulado por parte de los Ingenieros GEINIS SARAI NAVARRO LINDO Profesional de Apoyo de la D.T. GUAJIRA SVR quien utiliza el Aplicativo Field Maps y el Ingeniero HECTOR MARIO JIMENEZ IBARRA Profesional de Apoyo de la D.T. GUAJIRA SVR quien utiliza el Aplicativo Survey 123, en donde se evidencia y establece que SI es Factible la implementación del mantenimiento y/o mejoramiento de este corredor mediante ejecución de actividades establecidas en el documento INFORME VISITA DE INFORMACION Y ESTADO DEL PROYECTO FPR-SEP-04 Versión: 01como Roceria, Afirmado, Placa Huellas

Los materiales pétreos a utilizar se extraerán de la Fuente de Materiales localizada sobre el de la vía CUESTAECITAS – RIOHCHA con una distancia de 48 Km al centro de gravedad del corredor postulado. El costo de transporte es de referencia APU INVIAS que se maneja para la provincia /m3/km.

4.1 Obras a ejecutar con el Proyecto de Inversión

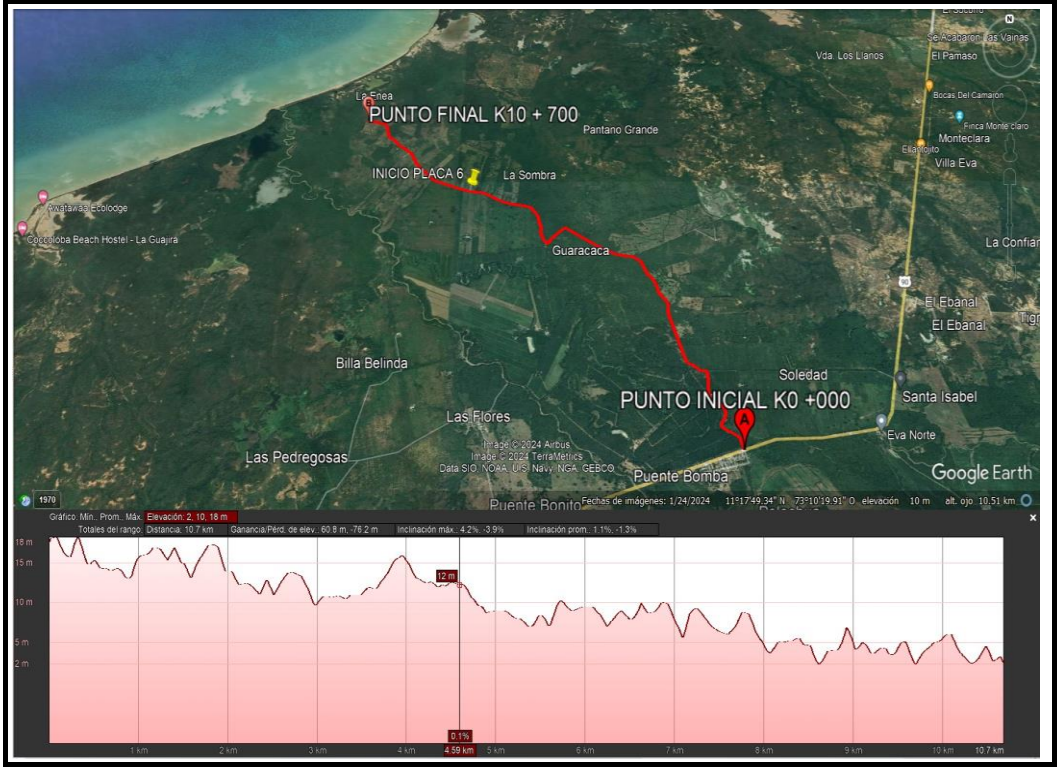
Abcisado	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K10 +539	100	5	0,15	**PLACA HUELLA 1**
K10 + 130	110	5	0,15	**PLACA HUELLA 2**
K9 + 718	210	5	0,15	**PLACA HUELLA 3**
K9 + 700	5	1,5	2,35	**ALCANTARILLA 3**
K8 + 743	150	5	0,15	**PLACA HUELLA 4**
K8 + 630	5	1,5	2,35	**ALCANTARILLA 2**
K8 + 395	100	5	0,15	**PLACA HUELLA 5**
K7 + 080	5	1,5	2,35	**ALCANTARILLA 1**
K7 + 772	100	5	0,15	**PLACA HUELLA 6**
K6 + 853	340	5	0,15	**PLACA HUELLA 7**
K5 + 881	300	5	0,15	**PLACA HUELLA 8**
K5 + 730	150	5	0,2	**AFIRMADO**
K0 +000-K10 +700	10.700	5	3	**ROCERIA - K 51 + 128 , RUTA NAL 9009 -TRONCAL DEL CARIBE**

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnostico?

SI	NO
SI	

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombres del Verificador:	HECTOR MARIO JIMENEZ IBARRA JHON ALEXANSER SUAREZ S
Profesión:	INGENIERO CIVIL
Matrícula Profesional No.	08202134585 ATL 25202371246 CND
No. De Contacto	3245208358

HÉCTOR MARIO JIMÉNEZ IBARRA
Dirección Territorial Guajira
Ingeniero de Apoyo Svr
hmjimenez@invias.gov.co
Celular: 3245208358

JHON ALEXANSER SUAREZ S

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnostico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.